

## ►► Khu Công nghệ cao Tp.HCM (SHTP)

*Chuyên trang Khu Công nghệ cao Tp. HCM (SHTP) do SHTP phối hợp cùng tạp chí STINFO thực hiện nhằm phổ biến thông tin về các hoạt động tại SHTP – “Thành phố khoa học công nghệ” đầu tàu của Việt Nam tại Tp. HCM, một khu kinh tế kỹ thuật, thu hút đầu tư nước ngoài, huy động các nguồn lực khoa học công nghệ cao (CNC) trong nước; là nơi tập trung lực lượng sản xuất hiện đại, kết hợp sản xuất kinh doanh với nghiên cứu, tiếp thu, chuyển giao, phát triển CNC và đào tạo nguồn nhân lực cho nghiên cứu và sản xuất CNC.*

### Tổng kết và phát giải cuộc thi thiết kế xe ô tô sử dụng năng lượng mặt trời vận chuyển hành khách trong khu CNC

Nằm trong chuỗi các sự kiện nhân kỷ niệm 10 năm xây dựng và phát triển SHTP cũng như triển khai thực hiện quy hoạch SHTP phát triển với môi trường xanh, và khuyến khích các đơn vị hoạt động trong SHTP ứng dụng năng lượng tái tạo trong sản xuất, sinh hoạt thay thế dần các dạng năng lượng gây ô nhiễm, hướng đến tiết kiệm năng lượng, Ban Quản lý SHTP phối hợp với Trung tâm Tiết kiệm Năng lượng Tp.HCM (ECC-HCMC) tổ chức cuộc thi *Thiết kế xe ô tô sử dụng năng lượng mặt trời vận chuyển hành khách trong khu CNC* cao tại khuôn viên SHTP. Đây còn là hoạt động tiếp theo của *Cuộc đua xe bằng năng lượng mặt trời* được tổ chức tại SHTP vào cuối năm 2011 nhằm hướng ứng chương trình phòng chống biến

đổi khí hậu và hướng tới mục tiêu xây dựng và phát triển bền vững của khu CNC.

Mục tiêu của cuộc thi nhằm chọn được thiết kế tốt nhất để chế tạo xe năng lượng mặt trời phục vụ vận chuyển hành khách hàng ngày trong khu CNC. Sau đó qua thử nghiệm, cải tiến hoàn thiện, SHTP tiến hành dự án sản xuất hàng loạt các xe năng lượng mặt trời dùng trong các khu công nghiệp, khu CNC, công viên giải trí, sân golf... Cuộc thi còn nhằm thúc đẩy hoạt động nghiên cứu, đào tạo và ứng dụng về năng lượng mặt trời trong các trường, viện nghiên cứu, doanh nghiệp và cộng đồng. Cuộc thi diễn ra từ 01/11/2011 đến 24/12/2011.

Ban tổ chức đã đề ra các tiêu chí

chính về thiết kế sản phẩm là: thiết kế xe không vi phạm sở hữu trí tuệ, mẫu mã đã đăng ký trên thế giới và Việt Nam; thiết kế mỹ thuật, đáp ứng công năng, giá thành hợp lý, phù hợp với môi trường hoạt động của khu CNC. Về đặc tính kỹ thuật phải đáp ứng: sử dụng năng lượng mặt trời là chủ yếu, có hệ thống tích trữ năng lượng để vận hành xe ngày và đêm, trong mọi thời tiết. Bình trữ điện hệ tiên tiến (sạc nhanh, hiệu suất trữ năng lượng cao), chạy liên tục quãng đường > 50km/1 lần sạc đầy. Xe có 06 chỗ ngồi (kể cả tài xế), tải trọng tối đa: 800 kg.

Về kết quả chấm giải vào chung kết: 01 giải nhì trao cho đội Greencar-3 (không có giải nhất); 01 giải 3 thuộc



Phần trình bày của đơn vị Neptech tại lễ tổng kết



Trao giải cho các đơn vị vào chung kết



về đội Cando và 02 giải khuyến khích cho hai đội Neptech và đội Viet-Empire.

Phát biểu đánh giá về kết quả cuộc thi thiết kế, PGS.TS. Đỗ Văn Dũng, Hiệu phó Đại học Sư phạm Kỹ thuật Tp. HCM, Trưởng ban giám khảo cuộc thi, cho biết đây là cuộc thi thiết kế xe chạy bằng năng lượng mặt trời lần đầu tiên tổ chức ở nước ta, sự kiện ghi nhận Việt Nam đang cố gắng đuổi kịp các nước trên thế giới đang ráo riết

cạnh tranh để đưa ra các kiểu mẫu vận chuyển chỉ dùng ánh sáng mặt trời trực tiếp là năng lượng hoạt động. Hiện nay, mỗi năm các nước trong vùng châu Á, Thái Bình Dương đã đổ ra hàng triệu USD để tạo mẫu xe mặt trời đua tranh tại cuộc đua vượt sa mạc nổi tiếng do Úc tổ chức và từ các kết quả tìm tòi, thử nghiệm này, họ đã đưa ra thị trường các xe ô tô điện, mặt trời có sản lượng ngày càng lớn và sức cạnh tranh rất cao.

Trong lễ bế mạc cuộc thi. PGS.TS. Lê Hoài Quốc, Trưởng ban Quản lý SHTP, Trưởng ban tổ chức cuộc thi cho biết SHTP đã bắt đầu dự án chế tạo xe sử dụng năng lượng mặt trời để cung cấp cho các khách hàng trong và ngoài SHTP có nhu cầu trang bị xe điện mặt trời vận chuyển nhân viên trong khuôn viên khu CNC, các khu công nghiệp, các trường đại học và các khu du lịch sinh thái... □

**MINH TÂM**

## Hội thảo “Lựa chọn mô hình cho khu CNC thứ hai Tp. Hồ Chí Minh”

Nhằm xác định rõ chức năng, mục tiêu đầu tư, mô hình hoạt động làm cơ sở xây dựng báo cáo dự án đầu tư trình Thường trực Thành ủy và UBND Thành phố thông qua chủ trương thành lập khu CNC thứ hai (Khu CNC 2) Tp.HCM và báo cáo Thủ tướng Chính phủ vào tháng 6 năm 2012, Ban Quản lý SHTP phối hợp tổ chức tác thực hiện Đề án Công viên Khoa học và Công nghệ Tp.HCM (theo Quyết định 511/QĐ-UBND ngày 03/02/2012 của UBND thành phố) tổ chức hội thảo sơ kỳ - lần I với chủ đề “**Lựa chọn mô**

**hình cho khu CNC thứ hai Tp.HCM**” vào ngày 17/4/2012.

Hội thảo đã có 12 bài tham luận, phát biểu về mô hình, quy hoạch phát triển và hiệu quả đầu tư một khu CNC 2 của Thành phố. Hai đơn vị tư vấn quốc tế chuyên thiết kế các khu CNC, công viên khoa học là Công ty Espace Architecture International/DEGW và Công ty Nihon Sekkei đã trình bày các kinh nghiệm quy hoạch vùng khoa học công nghệ chuyên sâu lĩnh vực CNC.

Trong báo cáo, Ban Quản lý SHTP cho rằng việc lựa chọn mô hình khu CNC 2 ở giai đoạn phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố từ năm 2012 - 2025 phải thỏa mãn 3 yêu cầu:

- Nối kết và phát huy kết quả xây dựng khu CNC thứ nhất và tiếp thu chọn lọc kinh nghiệm các khu CNC thế hệ mới, hiện đại tại các nước phát triển CNC thành công, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế thành phố theo hướng bền vững.



PGS. TS. Lê Hoài Quốc và PGS. TS. Phan Thanh Bình chủ trì hội thảo



KTS. Hitoshi Ito - Chủ tịch Hội đồng quản trị Cty Nihon Sekkei Việt Nam - giới thiệu về một số mô hình khu CNC tại Nhật

## ► Khu Công nghệ cao Tp.HCM (SHTP)



Đại diện Công ty Tư vấn EAI-DEGW trình bày tham luận tại hội thảo



TS. Nguyễn Anh Thi - Phó Trưởng ban KH&CN (ĐHQG Tp.HCM) trình bày tham luận

- Góp phần chuyển dịch cơ cấu kinh tế thành phố, dẫn hướng cho công nghiệp CNC, phù hợp với thế mạnh, nguồn lực của Thành phố.

- Thích nghi với bối cảnh hội nhập kinh tế toàn cầu, trong đó có hợp tác, hội nhập về hoạt động khoa học, công nghệ và đào tạo nhân lực CNC.

Các nhà quản lý đại học, công nghiệp trong và ngoài nước tham gia hội thảo đã có các góp ý và thảo luận về lựa chọn mô hình cho khu CNC 2.

Đa số đại biểu đều nghiêng về ý kiến nên thành lập một công viên khoa học và công nghệ liên kết đại học. Trong đó vai trò của Đại học Quốc gia Tp. HCM sẽ là tác nhân trực tiếp

cho việc hình thành và phát triển mô hình công viên khoa học đầu tiên ở Việt Nam. Đại diện lãnh đạo Đại học Quốc gia nhấn mạnh việc thành lập công viên khoa học và công nghệ sẽ góp phần hoàn chỉnh quy hoạch tổng thể của thành phố hình thành khu đô thị khoa học công nghệ Đông Bắc thành phố trên địa bàn quận Thủ Đức và Quận 9. Trong khu đô thị khoa học công nghệ Đông Bắc tương lai, công viên khoa học và công nghệ sẽ gắn kết với các đại học, viện nghiên cứu kể bên về nghiên cứu khoa học và công nghệ tiên tiến và ứng dụng trong sản xuất, đời sống, đặc biệt phát triển CNC dẫn hướng cho công nghiệp hiện đại của thành phố và khu vực.

Về quy hoạch công viên khoa học, các kiến trúc sư đã nhấn mạnh ý tưởng liên kết, tạo vùng (cluster) đô thị khoa học với tâm điểm chính là con người sáng tạo trong môi trường thuận lợi nhất, hài hòa với thiên nhiên xanh của Cù lao Long Phước, quận 9, nơi dự kiến xây dựng khu CNC 2 của Tp. HCM.

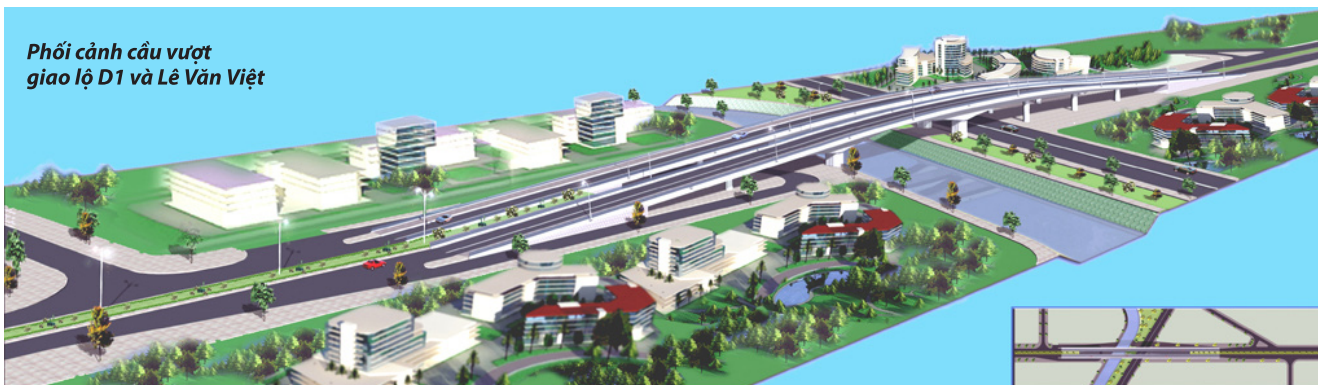
Ban Quản lý SHTP rất hoan nghênh và lắng nghe mọi ý tưởng đóng góp về mô hình Khu CNC 2 của các độc giả. Thông tin liên hệ: Ông Dương Minh Tâm - Trưởng phòng Quản lý Khoa học và Công nghệ, email: dmtam.shtp@tphcm.gov.vn. □

**MINH TÂM**

## Khánh thành cầu vượt giao lộ D1 và Lê Văn Việt trong SHTP

Được khởi công từ ngày 30/8/2010, cầu vượt giao lộ D1 và Lê Văn Việt là điểm nhấn trong SHTP, góp phần hoàn chỉnh cơ sở hạ tầng giai đoạn 1 của SHTP, kết nối phân khu sản xuất với khu không gian khoa học và giai đoạn 2 của SHTP. Việc hoàn thành cầu vượt giao lộ D1 và Lê Văn Việt đã chứng tỏ sự cam kết của lãnh đạo thành phố đối với sự phát triển khu CNC, góp phần thúc đẩy công tác xúc tiến đầu tư, thu hút các dự án nghiên cứu phát triển CNC, ươm tạo CNC, đào tạo nguồn nhân lực trong khu CNC, góp phần chuyển dịch cơ





**Phối cảnh cầu vượt  
giao lộ D1 và Lê Văn Việt**


cấu kính tế, chuyển đổi mô hình tăng trưởng kinh tế Tp. HCM.

Trong quá trình thi công, chủ đầu tư và các đơn vị thi công đã có nhiều giải pháp giúp nâng cao chất lượng công trình, rút ngắn thời gian giúp dự án


vượt tiến độ 10 tháng so với dự kiến ban đầu, chủ động tháo gỡ các vướng mắc trong quá trình thi công. Cầu vượt giao lộ D1 và Lê Văn Việt sẽ được khánh thành vào ngày 26/4/2012 nhân dịp chào mừng kỷ niệm 37 năm Ngày

Giải phóng Miền Nam, thống nhất đất nước (30/4/1975 – 30/4/2012). Đây cũng là một sự kiện trong chuỗi các sự kiện chào mừng kỷ niệm 10 năm xây dựng và phát triển SHTP. □

**THÀNH NGUYÊN**



**Gạch ngói ĐỒNG NAI  
TUILDONAI**



**CÔNG TY CỔ PHẦN GẠCH NGÓI ĐỒNG NAI**

Địa chỉ: 119 Điện Biên Phủ, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. HCM

Điện thoại: 08.3822 8124 – 3829 5881

Fax: 08.3910 1630

➤ Công ty CP Gạch Ngói Đồng Nai – TUILDONAI tiền thân là Nhà máy Gạch Ngói Đồng Nai, là công ty hàng đầu về sản xuất gạch ngói đất sét nung chất lượng cao, được khách hàng tin nhiệm và có một quá trình hình thành – phát triển lâu dài, ổn định từ những năm 50 của thế kỷ 20 đến nay.

➤ Công ty CP Gạch Ngói Đồng Nai luôn luôn cải tiến chất lượng sản phẩm (T/C ISO 9001:2008), mẫu mã, kiểu dáng và ngay cả cung cách phục vụ để luôn luôn làm hài lòng khách hàng.

## Ra mắt phòng kiểm định máy nước nóng năng lượng mặt trời và quạt điện

(Tiếp theo trang 5)

thương là cơ quan tổ chức thực hiện việc cấp giấy chứng nhận dán nhãn năng lượng.

Phòng kiểm định thiết bị đun nước nóng bằng năng lượng mặt trời đặt tại Trung tâm TKNL Tp.HCM được trang bị để kiểm tra khả năng giữ nhiệt và độ bền va đập của máy nước nóng năng lượng mặt trời, sản phẩm được kiểm định theo tiêu chuẩn TCVN 8251:2009 nhằm đảm bảo chất lượng khi lưu thông trên thị trường. Phòng thử nghiệm hiệu suất năng lượng quạt điện đặt tại Trung tâm Kỹ thuật tiêu chuẩn đo lường chất lượng Tp.HCM, có chức năng thử nghiệm chất lượng sản phẩm thiết bị điện, điện tử; thử nghiệm đối với sản phẩm quạt điện theo TCVN 7827:2007 và TCVN 7826:2007 nhằm phục vụ chương trình dán nhãn sản phẩm TKNL. □

**KHÁNH VY**



### Nhường chỗ

Cậu con trai nhỏ bé hậm hực mách mẹ: “Mẹ ơi, sáng nay khi con đi xe buýt cùng bố, con phải nhường chỗ cho một phụ nữ đấy”.

Mẹ: Con đã làm đúng đấy, thiên thần của mẹ! Mẹ rất tự hào về con.

Con: Nhưng lúc đó con đang ngồi trên đùi bố.

### Số điện thoại của Columbus

Tèo đi học về mếu máo kể với bố.

- Hôm nay giờ lịch sử cô giáo chỉ vào ảnh Christopher Columbus hỏi hàng số 1451-1506 bên dưới ảnh có ý nghĩa gì. Con không trả lời được, bị cô giáo phạt viết 100 lần câu: “Christopher Columbus người tìm ra châu Mỹ”.

Ông bố nghe vậy tức quá, cốc vào trán Tèo rồi mắng:

- Mày ngu lắm! Đấy là số mobile của ông ấy, có thể mà cũng không biết, bị phạt là phải rồi.

### Tưởng được quan tâm

Đôi trai gái đang đi chơi trong lễ Noel. Chàng trai hỏi người yêu: “Có lạnh không em?”

Vi được người yêu quan tâm, nàng thẹn thùng nói:

- Em không lạnh lắm đâu.

- May quá! Cho anh mượn cái áo khoác, anh lạnh quá!

- !!!!!

(Sưu tầm)