

# Ứng dụng LPG trong vận tải hành khách bằng ô tô



LAM VĂN

Nhiên liệu trong giá thành vận tải chiếm khoảng 30 - 40% nên việc tiết kiệm và sử dụng hiệu quả nhiên liệu là mối quan tâm hàng đầu của các doanh nghiệp ngành vận tải hành khách.

## LPG: kinh tế và thân thiện môi trường

LPG (Liquefied Petroleum Gas) là hỗn hợp hydrocarbon nhẹ, ở thể khí, tồn tại trong thiên nhiên ở các mỏ dầu khí. Đây là chất không màu, không mùi, không vị và không có độc tố. Việc sử dụng LPG thay thế xăng dầu đã phổ biến trên thế giới, hiện Việt Nam đang quan tâm đến việc sử dụng LPG như là loại nhiên liệu sạch cho các phương tiện vận tải hành khách, không chỉ giảm ô nhiễm môi trường mà còn mang lại hiệu quả kinh tế đáng kể. Thông tin tại hội thảo "Ứng dụng

LPG trong vận tải hành khách bằng ô tô tại TP.HCM" do Sở Giao thông Vận tải TP.HCM phối hợp với Trung tâm Tiết kiệm Năng lượng TP.HCM (ECC-HCMC), Hiệp hội Taxi và Cty CP Vận tải Dầu khí Cửu Long (PVTrans-PCT) tổ chức mới đây cho biết, chi phí nhiên liệu của xe chạy bằng LPG thấp hơn xe chạy bằng xăng khoảng 30%, đồng nghĩa với việc sẽ tiết kiệm được 1/3 chi phí nhiên liệu. Nếu chạy đường trường, mức tiết kiệm có thể lên đến 40 - 50%. Kết quả so sánh về mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe Innova 7 chỗ trên đoạn đường 100km đã được PVTrans-PCT thực hiện vào tháng

4/2010 cho thấy sử dụng LPG sẽ giảm chi phí nhiên liệu 22,35% so với sử dụng xăng. Mặt khác, khi xe sử dụng LPG, lượng khí thải vào môi trường cũng thấp hơn so với xe chạy xăng: hàm lượng oxit cacbon (CO) thấp hơn 50%, khí dioxit cacbon (CO<sub>2</sub>) thấp hơn 12%, oxit nitơ thấp hơn 35%, các loại hydrocarbon không cháy thấp hơn 40%. Ngoài ra, hành khách đi xe chạy bằng LPG cũng sẽ ít bị say xe hơn so với đi xe chạy bằng xăng.

## Triển khai ứng dụng: cần sự "đỡ đầu" và nỗ lực

PVTrans-PCT và Cty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương đã đưa hơn 600 đầu xe taxi sử dụng LPG vào hoạt động ở TP.HCM, Vũng Tàu và Hà Nội. Cái lợi cả về môi trường và nguồn nhiên liệu đều đã được thừa nhận. Tuy nhiên, việc ứng dụng loại nhiên liệu



Thảo luận tại hội thảo về ứng dụng LPG trong vận tải hành khách bằng ô tô tại TP.HCM



KTV Cty CP Vận tải Dầu khí Cửu Long giới thiệu về bộ chuyển đổi cho xe sử dụng LPG



**Có 350 taxi sử dụng nhiên liệu sạch LPG mang thương hiệu Dầu khí đang hoạt động tại TP.HCM và Vũng Tàu**

sạch này nói chung còn rất hạn chế. Có nhiều nguyên nhân như chưa có những chính sách và quy định lộ trình ô tô phải chuyển đổi sang sử dụng nhiên liệu sạch; số lượng các trạm nạp nhiên liệu LPG chưa nhiều; giá thành của một bộ chuyển đổi từ sử dụng nhiên liệu xăng sang LPG khá cao... Do đó, để triển khai mô hình xe ô tô chạy bằng LPG trên diện rộng phải giải quyết được vấn đề xây dựng hệ thống trạm nạp LPG, đảm bảo cung cấp theo nhu cầu ở mọi lúc mọi nơi như xăng dầu hiện nay, đồng thời cần có sự nỗ lực của các doanh nghiệp, sự "đỡ đầu" của các ngành, các cấp như một chính sách khuyến khích lâu dài, ổn định cho hệ thống xe bus và taxi chuyển sang sử dụng nhiên liệu LPG; tăng cường công tác tuyên truyền, vận động, khuyến khích để các doanh nghiệp vận tải và cả người tiêu dùng thấy được lợi ích và tích cực ủng hộ việc ứng dụng nhiên liệu LPG trong vận tải hành khách công cộng...

Là đơn vị tiên phong trong việc sử dụng nhiên liệu LPG, PVTrans-PCT hiện có 350 xe taxi chạy bằng LPG mang thương hiệu Taxi Dầu khí đang hoạt động tại TP.HCM (08. 38 35 35 35) và Vũng Tàu (064.3 61 61 61).

Để khuyến khích sử dụng nhiên liệu LPG, **PVTrans-PCT đang thực hiện miễn phí cho các loại xe muốn chuyển đổi hệ thống sử dụng nhiên liệu từ xăng dầu sang LPG**. Quy trình chuyển đổi cho xe sử dụng xăng dầu sang LPG gồm thiết kế hồ sơ cải tạo xe, phê duyệt thiết kế, tiến hành lắp đặt, nghiệm thu và đăng kiểm xe để lưu hành.

Ông Nguyễn Quyết Thắng, Tổng giám đốc PVTrans-PCT đưa ra các phương án hỗ trợ: sẽ đầu tư 100% giá trị bộ chuyển đổi cho khách hàng trong ngành vận tải; PVTrans-PCT thực hiện công tác lắp đặt, kiểm định xe và mua bảo hiểm bộ chuyển đổi; trong suốt thời gian thỏa thuận, khách hàng chỉ được sử dụng dịch vụ cung cấp LPG tại các trạm nạp gas của PVTrans-PCT với giá LPG bán ra thấp hơn 25% so với giá xăng. Hoặc khách hàng có thể trả trước 30% giá trị bộ chuyển đổi; PVTrans-PCT thực hiện công tác lắp đặt, kiểm định xe và mua bảo hiểm bộ chuyển đổi; trong thời gian thỏa thuận, khách hàng chỉ được sử dụng dịch vụ cung cấp LPG của PVTrans-PCT với giá thấp hơn giá xăng 30%.

Sau khi lắp đặt bộ chuyển đổi, xe vẫn

có thể sử dụng song song 2 hệ thống nhiên liệu (LPG và xăng), khi xa khu vực có trạm bơm LPG, xe sẽ tự chuyển đổi từ LPG sang sử dụng xăng. Linh động cho việc vận chuyển, tài xế có thể bơm xăng thay vì LPG ở ngoài khu vực thỏa thuận dịch vụ. Mỗi dịch vụ chuyển đổi, khách hàng có thể lựa chọn số lượng LPG bơm vào xe mỗi ngày. Nếu lượng LPG bơm vào thấp hơn quy định, hợp đồng giữa hai bên sẽ kéo dài hơn thỏa thuận. Để tạo thuận lợi cho khách hàng, PVTrans-PCT hiện có 3 trạm nạp LPG đang hoạt động tại TP.HCM (đặt tại quận 12, quận Thủ Đức, quận 7) và 2 trạm tại Vũng Tàu; có 5 xe bồn vận chuyển LPG và 1 xưởng lắp đặt/chuyển đổi và bảo dưỡng sửa chữa tại TP.HCM.

Giá của bộ chuyển đổi dành cho xe Innova vào khoảng trên 30 triệu đồng, còn xe bốn chỗ ngồi giao động từ 27-28 triệu đồng. Về nguồn nhiên liệu LPG hiện nay ở Việt Nam ngành dầu khí cung cấp rất dồi dào, hoàn toàn có thể đáp ứng được nhu cầu nhiên liệu của các phương tiện vận tải. Ông Thắng cho biết thêm, với những hiệu quả kinh tế và xã hội mà LPG mang lại, mục tiêu đến năm 2015 sẽ có 1.500 xe taxi sử dụng LPG và số trạm nạp tương ứng. Nhờ sử dụng LPG, Taxi Dầu khí có thể cam kết giá thành vận chuyển hành khách đi tỉnh luôn rẻ hơn các hãng taxi khác. Trong tương lai, có thể tiến tới sử dụng nhiên liệu LPG cho xe tải, xe bus, xe vận chuyển hành khách liên tỉnh và tàu thuyền. Với các thành phố trẻ, việc quy hoạch phát triển nguồn nhiên liệu sạch ngay từ đầu sẽ tránh được tình trạng ô nhiễm môi trường mà các thành phố lớn đã và đang phải gánh chịu. □



**Trạm nạp LPG tại TP. HCM (Autogas)**